

Încerca pe cât posibil să se îmbunătățească condițiile de vizibilitate ale curbilor din intersecții (mărirea razelor de racordare existente). Amenajarea intersecțiilor vor fi prezentate spre avizare Brigăzii de Poliție rutieră și DRDP București.

Rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice

Soluțiile de modernizare, rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât să ateste rezistența la solicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a drumurilor.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Administrația Națională a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformări permanente
- rezistențe sporite la fâgășuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplanare
- rezistență la îngheț – dezgheț sporită

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi conduc la creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate

Siguranța în exploatare

Pentru modernizare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Dacă rețelele electrice existente în zonă vor fi afectate de lucrările proiectate, dar acestea vor fi refăcute funcție de condițiile impuse de avizatori prin avizele de principiu.

Managementul traficului în timpul execuției lucrărilor

Lucrările de modernizare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

În acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere în vigoare și vor fi montate semafoare sau vor fi instalați piloți de circulație la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricție de viteză de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.”

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției:

exclusiv TVA	cu TVA
în RON	în RON

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚII:

„Modernizare DJ 702 F lim. jud. Dambovită-Slobozia, km 14+000-17+355, L=3.355 km, comuna Slobozia, jud. Argeș”

Beneficiar: REGIA AUTONOMA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ARGES R.A., JUDEȚUL ARGES

8.530.999,57

10.133.580,24

din care construcții montaj (C+M):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
7.822.037,35	9.308.224,45

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali vor fi stabiliți după desemnarea câștigătorului licitației.

Indicatorii calitativi ai materialelor au fost stabilite în partea scrisă și desenată și vor respecta standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare la data întocmirii documentației tehnice de execuție.

Caracteristici tehnice principale:

- Lungime sector de drum: - 3335.00m;
- Latime parte carosabilă: - 6.00m;
- Acostamente: - 2x1.00m;
- Santuri: - santuri de pământ;
- Podete: - podete transversale și podete de acces la proprietăți

În vederea stabilirii principalelor cantități ce stau la baza costului total al investiției precum și pe baza pieselor desenate din documentația de față, s-au stabilit principalele cantități necesare licitației de execuție.

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu se pot cuantifica.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a obiectivului de investiție este fixată la 9 luni din care C+M de 5 luni de zile de la ordinul de începere a lucrărilor și predarea amplasamentului către executant.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice;

Lucrarea se încadrează conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 în categoria de importanță „C” (normală) pentru obiectivele de investiții proiectate. Alegerea categoriei de importanță s-a făcut în conformitate cu Legea nr. 10/1995 „Legea privind calitatea în construcții” și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Actualul proiect are drept scop modernizarea DJ702F, pe o lungime de L = 3335m, prin refacerea infrastructurii și suprastructurii drumului, execuția de podete noi, santuri în vederea